

E-Mobilität in Europa: Wachstum mit Bremsspuren und Richtungswechsel

at-Factsheet No. 6 | September 2022

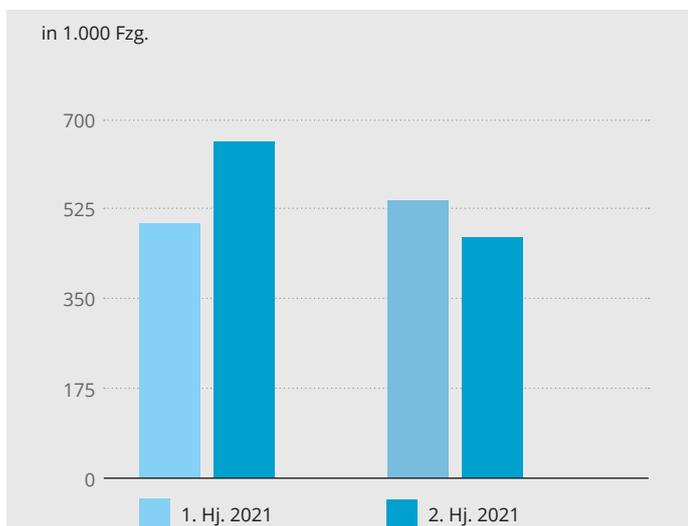


Das krisenbelastete Branchenumfeld geht auch am Markt für elektrische Pkw in Europa (EU/EFTA/UK) nicht spurlos vorbei, wie die Ergebnisse des ersten Halbjahres 2022 zeigen. Batterieelektri-

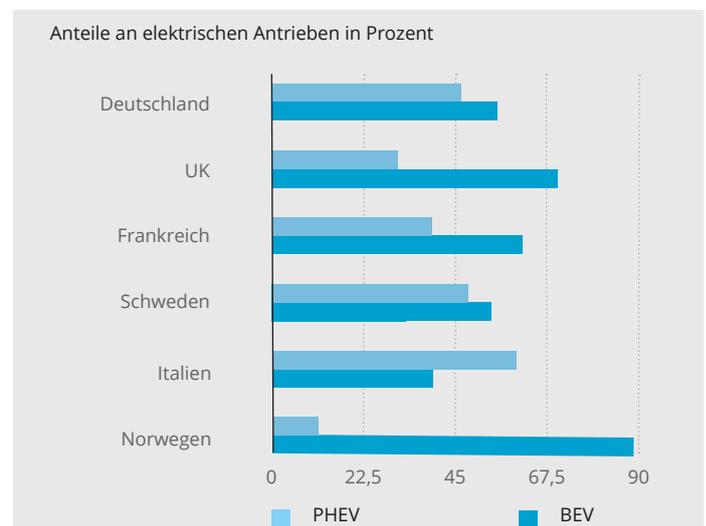
sche Fahrzeuge (BEV) wachsen noch um ca. 30 Prozent gegenüber dem Vorjahr, Plug-in-Hybride (PHEV) erleben einen Volumentrückgang um 12,5 Prozent.

Marktentwicklung elektrischer Pkw in Europa

BEV/PHEV-Neuzulassungen in Europa (EU, UK, EFTA)



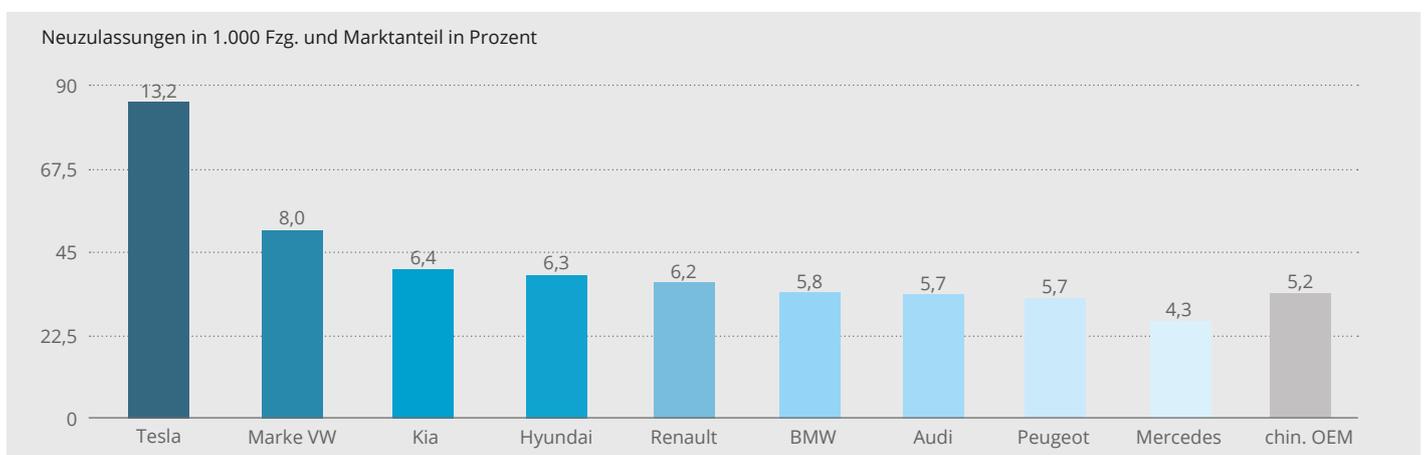
Antriebsmix nach Ländern 1. Halbjahr 2022



Leichtes Wachstum bei BEV-, deutlicher Rückgang bei PHEV-Pkw.

Norwegen untermauert seine führende Position als BEV-Markt.

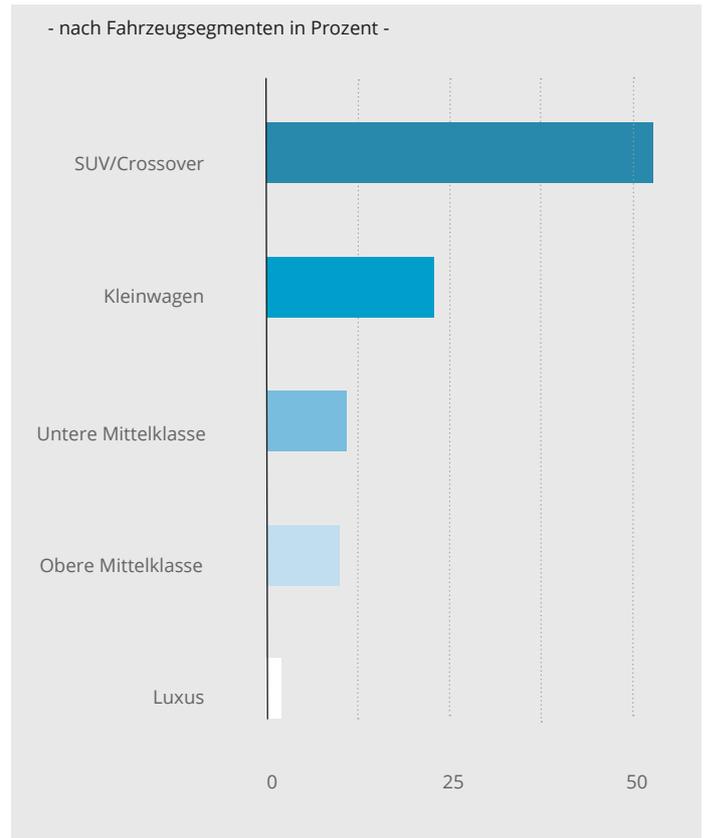
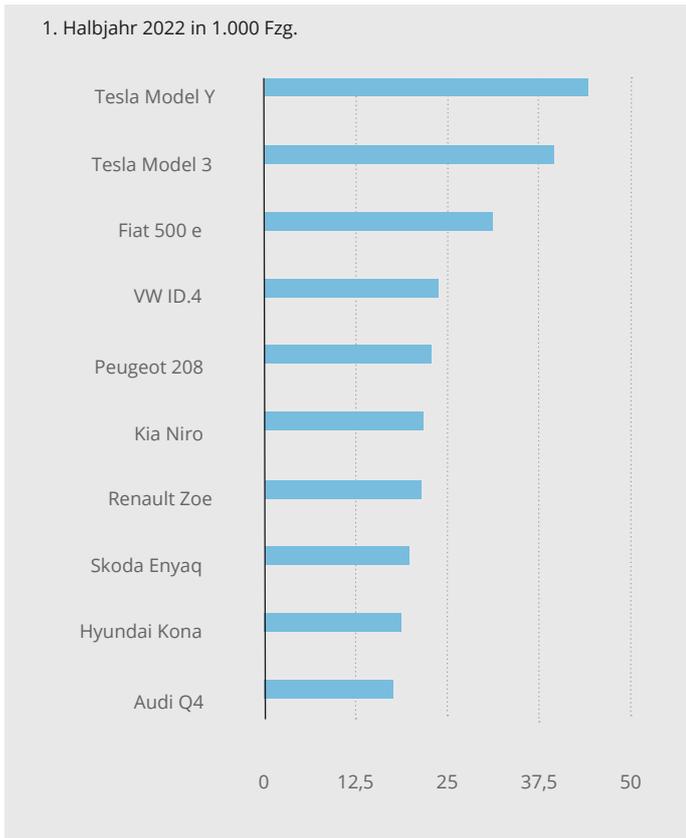
BEV-Neuzulassungen nach Hersteller-Marken in Europa 1. Halbjahr 2022



Tesla führt die Statistik deutlich an, und chinesische OEM drängen verstärkt auf den europäischen Markt.

TOP-Modelle bei BEV-Neuzulassungen in Europa

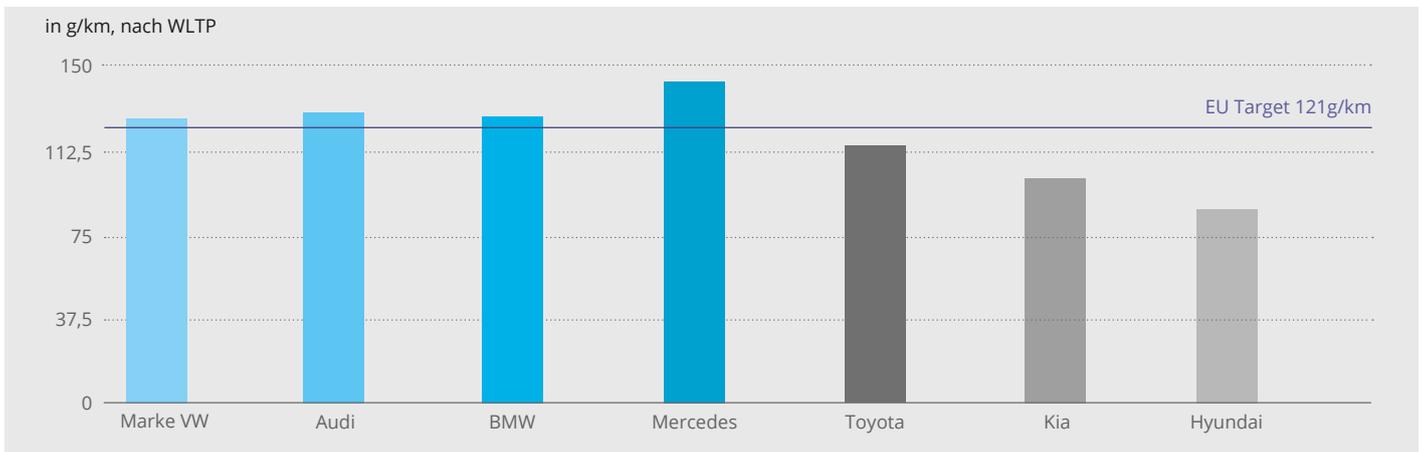
BEV-Neuzulassungen in Europa 1. Halbjahr 2022



Bei der Betrachtung einzelner Modelle liegen Tesla-Fahrzeuge ebenfalls vorn.

Auch bei den elektrifizierten Fahrzeugen werden SUV- bzw. Crossovermodelle favorisiert.

CO₂-Emissionen Neuwagenflotte in Europa (Juni 2022)



Asiatische Hersteller sind den deutschen OEM beim Erreichen von Flottengrenzwerten deutlich voraus.

Quellen:

ACEA, New Car Registrations by Fuel Type
 EECR, European Electric Car Market Intelligence Study
 CATI, E-Mobility Dashboard

in Zusammenarbeit mit
 Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
 Anger 81, 99084 Erfurt
 Geschäftsführer: Rico Chmelik
 Tel.: +49 361 2300 3321
 Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:
 Dr.-Ing. Philipp Grunden
 Tel.: +49 361 2300 3319
 Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 6. September 2022

www.automotive-thueringen.de