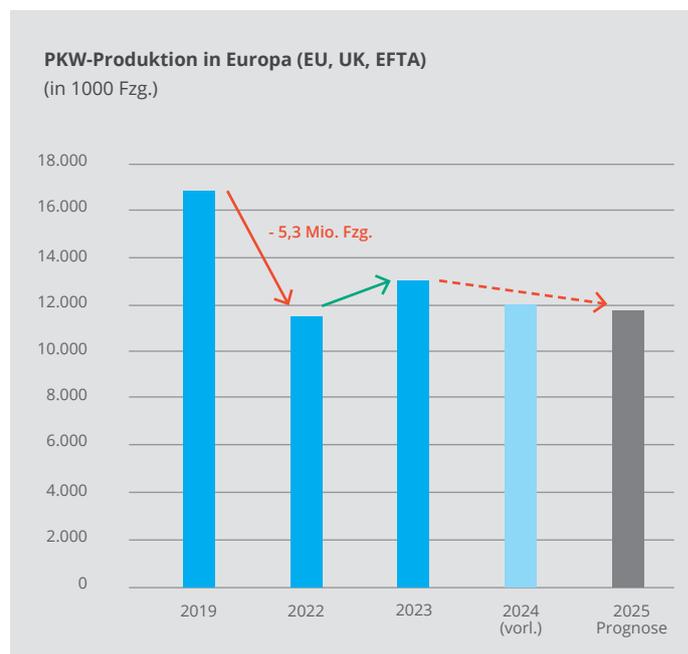
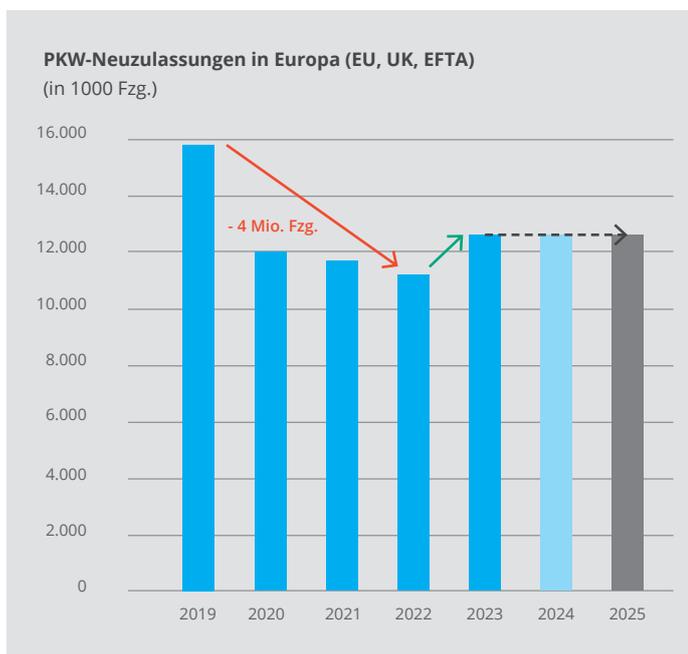


Trendwende nicht in Sicht

Das Automobiljahr 2024 in Europa
at-Factsheet No.14 | Februar 2025

Der deutliche Anstieg der PKW-Neuzulassungen im Jahr 2023 (s. at-Factsheet No.11) hatte Hoffnung auf eine weitere Branchen-erholung gemacht. Diese Hoffnung hat sich 2024 nicht erfüllt. **2024 stagnieren die PKW-Neuzulassungen auf identischem Ni-veau und auch für 2025 sind nur Mini-Zuwächse zu erwarten.**

Die PKW-Produktion in Europa zeigt einen spiegelbildlichen Verlauf – mit noch deutlicheren Volumentrückgängen und noch nicht beendetem Abwärtstrend.



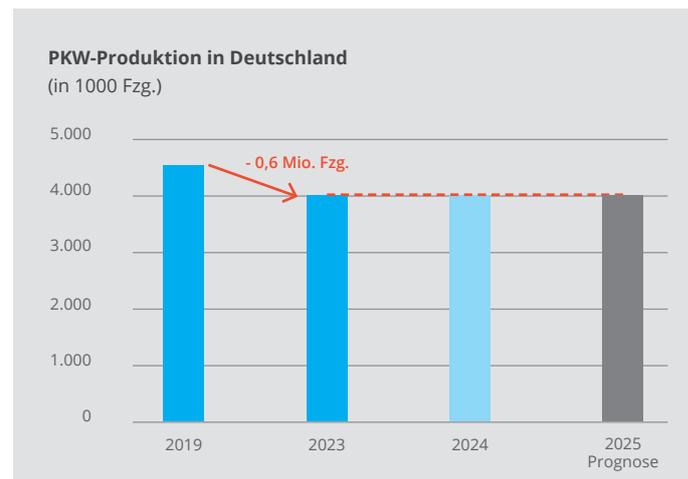
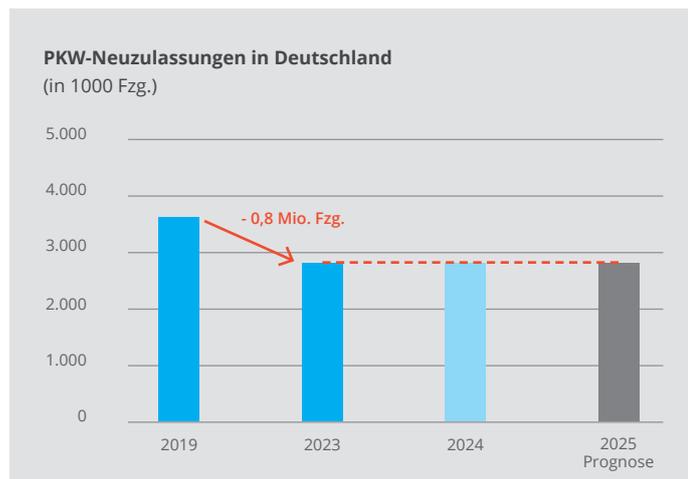
Die Nachhaltigkeit dieser Stagnation auf deutlich reduziertem Volumenniveau bei Absatz und Produktion macht deutlich, dass es sich hierbei nicht um eine temporäre konjunkturelle

Delle handelt. Nein: **die Zahlen zeigen, dass wir in Europa in einer neuen Zeit angekommen sind.**

Auch in Deutschland stagnieren Absatz und Produktion

In Deutschland zeigen sich grundsätzlich die identischen Trends wie in Europa, wenn auch mit geringer ausgeprägten Volumentrückgängen.

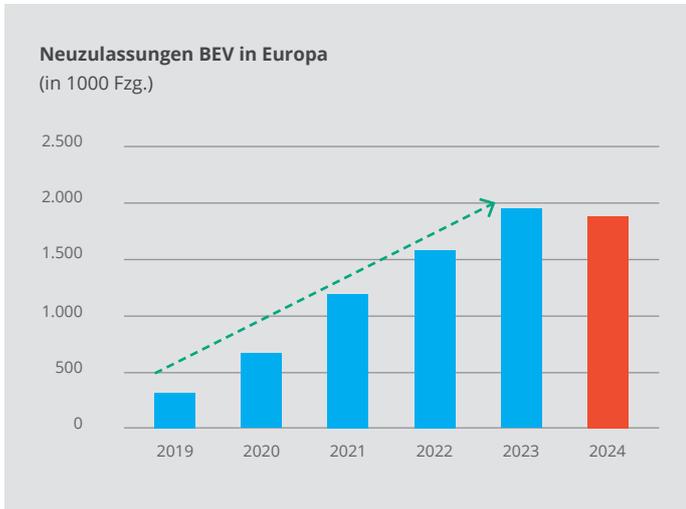
Die im europäischen Vergleich geringeren Volumentrückgänge resultieren aus einer überdurchschnittlich hohen Exportquote von 75 % (2024).



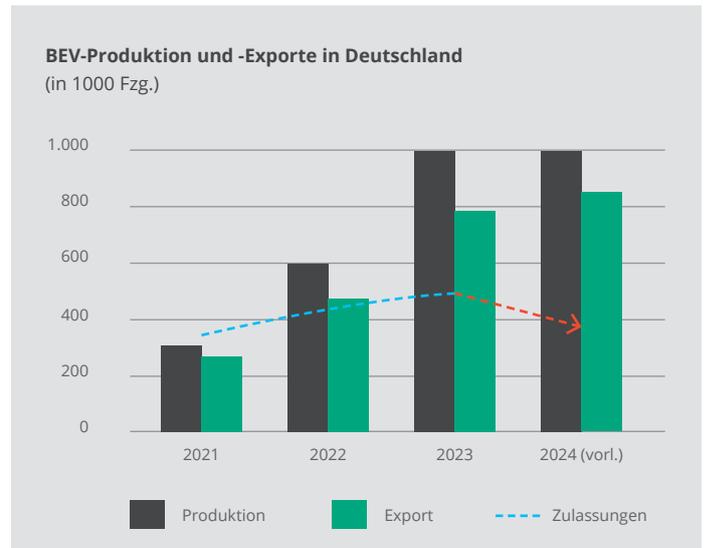
Deutschland 2024 als Bremsklotz der Elektromobilität in Europa

In Europa erleben auch vollelektrische PKW 2024 erstmals ein Jahr der Stagnation. Dafür gibt es zwei Ursachen:

- In Europa schwächelt insgesamt die Nachfrage nach Battery Electric Vehicles (Europa ohne Deutschland: +7,9 % 2024).
- Deutschland verzeichnet 2024 einen Rückgang um -27,4 %! **2024 beträgt der BEV-Anteil an den Neuzulassungen in Deutschland nur 13,5 % und liegt damit erstmals unter dem europäischen Durchschnitt.**



Der massive Rückgang der BEV-Neuzulassungen in Deutschland hat 2024 allerdings nicht zu einer Verringerung der Produktion von Elektroautos geführt. Ursache ist ein **Exportanteil bei BEV von 85 %**.



Damit erweist sich einmal mehr, dass die Produktion von Elektroautos in Deutschland weitgehend von der inländischen Nachfrage entkoppelt ist. Zulassungszahlen im Trend der Vorjahre hätten allerdings wichtige positive Impulse für die hiesige Produktion und für die Elektromobilität in Europa geliefert.

Ausblick 2025

Für den PKW-Gesamtmarkt in Deutschland und Europa ist 2025 von einer weitgehenden Stagnation auf dem Niveau des Vorjahres auszugehen. Auch bei der PKW-Produktion ist in Deutschland eine Stagnation zu erwarten, in Europa sogar leichte Rückgänge. Durch die neuen CO²-Limits ist bei den BEV

2025 ein stärkerer Absatz zu erwarten, der in Deutschland bei ca. 600.000 Fzg. und damit leicht über dem Niveau von 2023 liegen könnte. Dies würde auch zu steigenden BEV-Produktionszahlen führen.

in Zusammenarbeit mit
Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Quellen:

- ACEA, New Car Registrations, 21. Jan. 2025
- VDA, Jahrespressekonferenz 2025
- VDIK, Prognose 2025: Markt wächst durch E-Autos, Pressemeldung 04.12.2024
- S+P Global Mobility, Light Vehicle Production Forecast, Nov 2024
- CATI, E-Mobility Dashboard

Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
Schlösserstraße 24, 99084 Erfurt
Geschäftsführer: Rico Chmelik
Tel.: 0361 / 23 00 33 20
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:
Dr.-Ing. Philipp Grunden
Tel.: +49 361 2300 3319
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

www.automotive-thueringen.de