

# Trendwende auf dem Pkw-Markt – Das Automobiljahr 2020

at-Factsheet No. 1 | Januar 2021

Die Automobilindustrie musste 2020 einen extremen Absatzeinbruch verkraften. Verschärft wird die Branchenkrise durch die anhaltende Corona-Pandemie. Auf dem europäischen Pkw-Markt spüren dies alle großen Hersteller. Die Anzahl der Neuzulassungen sank um fast 24 Prozent im Vergleich zu 2019.

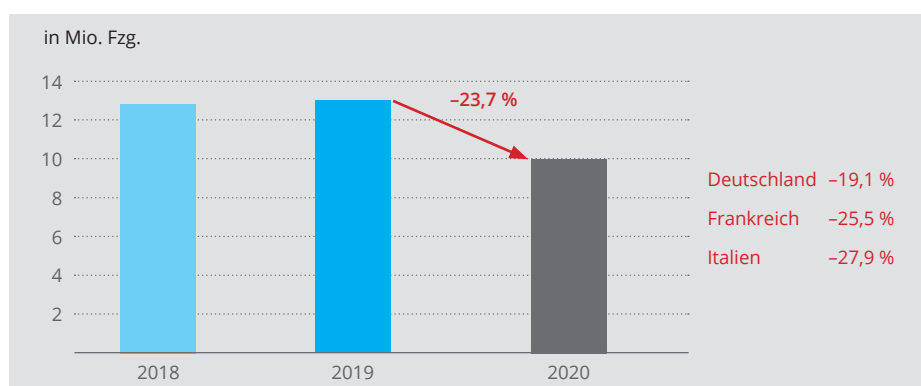
Für das Segment der Elektrofahrzeuge hingegen wirkt der Strukturwandel in der Branche als Katalysator. Durch ein mehr

als verdoppeltes Absatzvolumen wuchs der Marktanteil an E-Fahrzeugen 2020 auf über 9 Prozent.

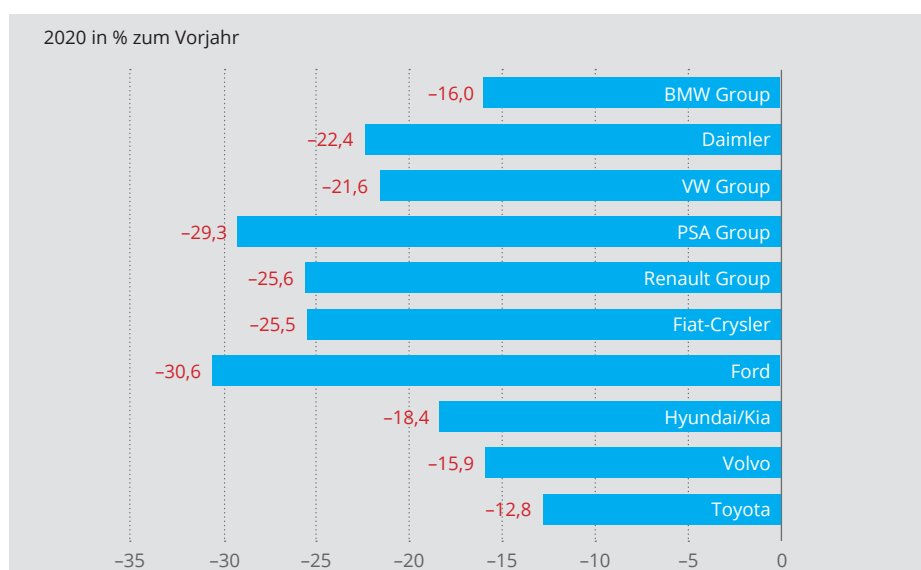
Eine Entspannung des globalen Pkw-Marktes mit steigenden Verkaufszahlen bis auf Vorkrisenniveau wird erst nach 2022 prognostiziert.

## Marktentwicklung Pkw in Europa

### Pkw-Neuzulassungen in der EU (ohne UK)

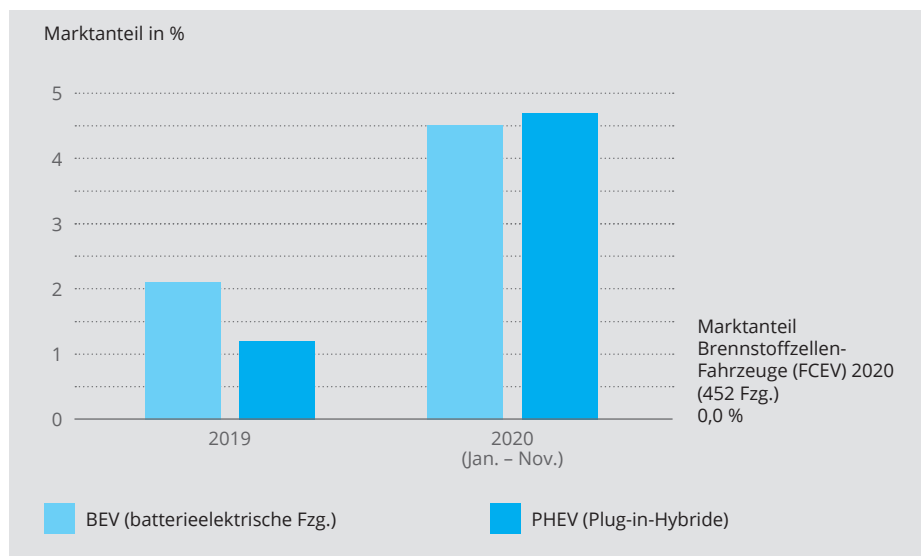


### Pkw-Neuzulassungen in der EU nach Herstellern



# Marktentwicklung E-Fahrzeuge in Europa (BEV, PHEV, FCEV)

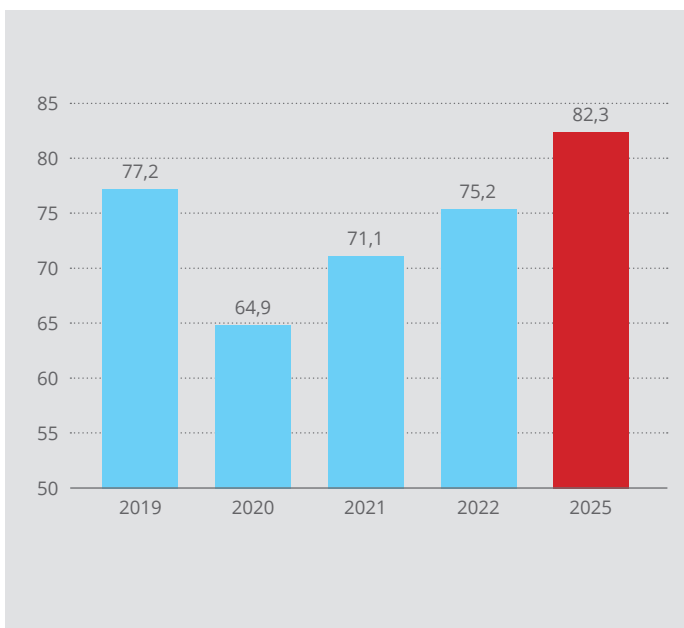
## Pkw-Neuzulassungen in der EU (ohne UK)



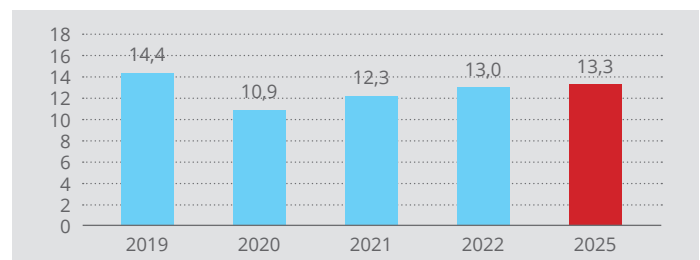
## Ausblick auf den globalen Pkw-Markt

Neuzulassungen in Mio. Fzg.

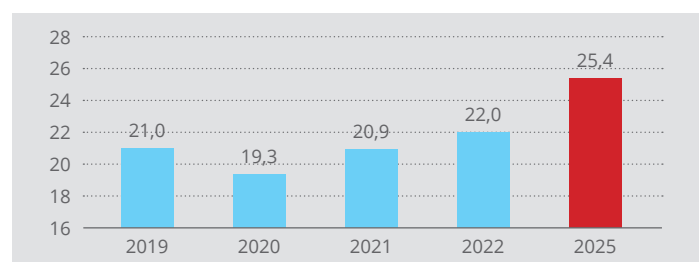
### Welt



### Westeuropa



### China



Quellen: ACEA, New Passenger Car Registrations European Union, 19.01.2021  
EAFO, Alternative Fuels Passenger Cars (Abruf der Daten 20.01.2021)  
IHS Markit Automotive, MarketInsight New Registration Data, 11/2020

in Zusammenarbeit mit  
Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.  
Anger 81, 99084 Erfurt  
Geschäftsführer: Rico Chmelik  
Tel.: +49 361 2300 3321  
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Projekt- und Netzwerkmanager:  
Philipp Grunden  
Tel.: +49 361 2300 3319  
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 26. Januar 2021

www.automotive-thueringen.de