

Produktionsrekord bei Elektro-PKW

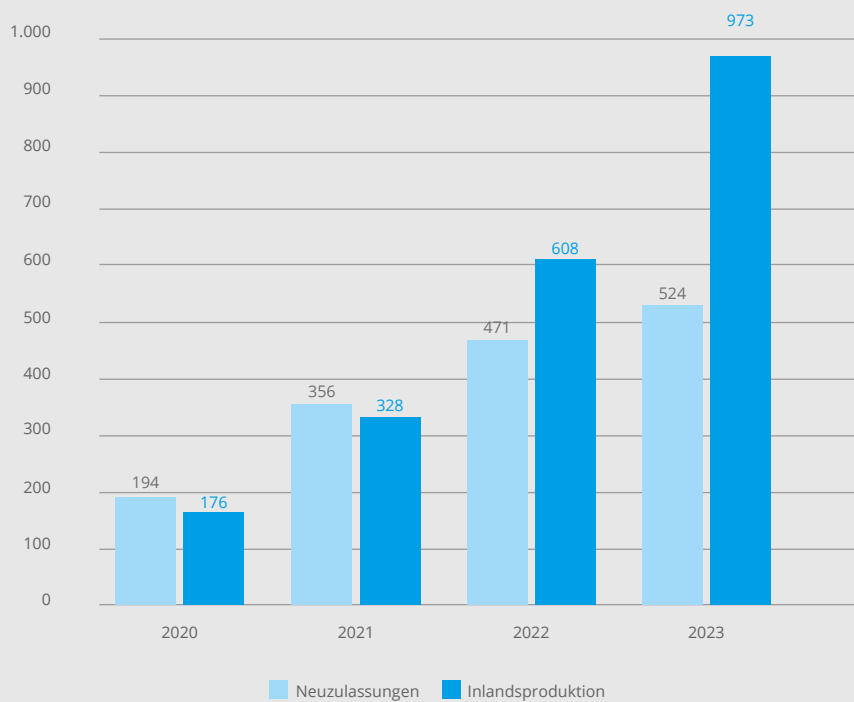
- Trotz schwacher Inlandsnachfrage -
at-Factsheet No. 12 | Juli 2024



2023 wurden in Deutschland nahezu 1 Mio. Elektro-PKW (Battery Electric Vehicles BEV) hergestellt. Ein Zuwachs von +60 %

gegenüber dem Vorjahr. Und dies trotz schwacher Inlandsnachfrage (+11 %).

BEV-Neuzulassungen und BEV-Produktion in Deutschland 2023 (in 1000 Fzg.)



Damit hat sich 2023 in Deutschland die Produktion von Elektroautos in einem Ausmaß von der Inlandsnachfrage entfernt wie nie zuvor.

Was sind die Ursachen für diese Entwicklung?

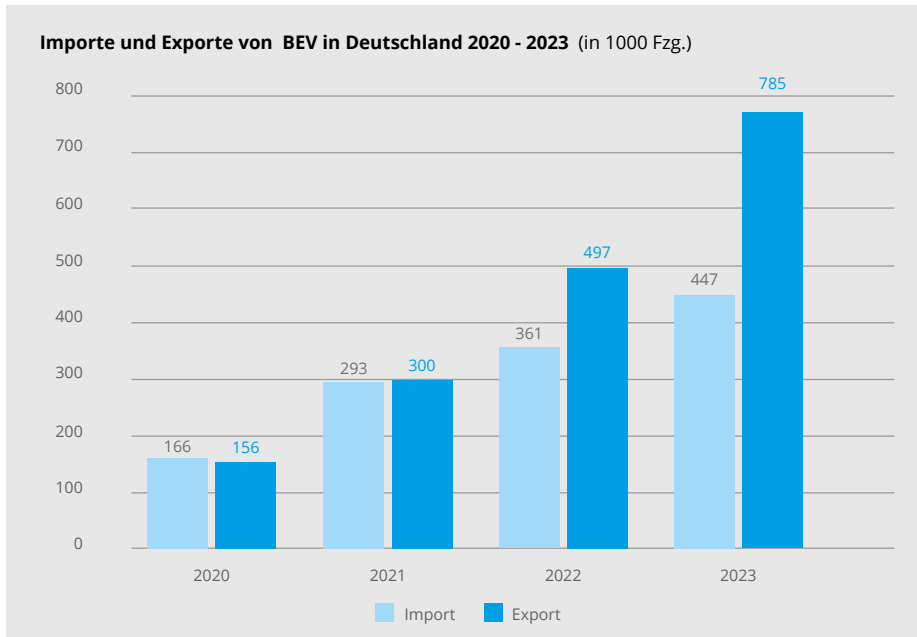
Ein naheliegender Grund ist zunächst der überragende Exportanteil aus deutscher BEV-Produktion, der im Durchschnitt bei ca. 80 % liegt.

BEV-Produktion und -Export in Deutschland 2020 - 2023 (Anzahl Fzg.)

Battery Vehicles (BEV)	2023	2022	2021	2020
Produktion	973.000	608.000	328.000	176.000
davon: Export	785.000	497.000	300.000	156.000

BEV-Exporte übersteigen bei weitem die Importe

Das hohe Exportvolumen führt auch dazu, dass die Exporte insb. 2023 die Importe bei weitem übersteigen.

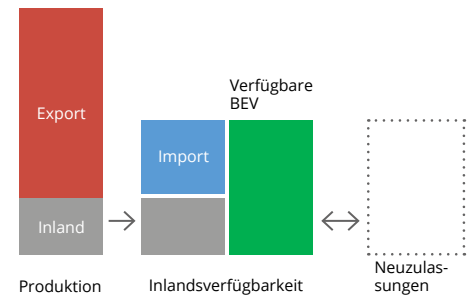


Das Exportventil ermöglicht den Herstellern hohe Produktionszahlen bei BEV trotz der gedämpften Nachfrage in Deutschland, die erheblich unter europäischen Vergleichswerten liegt (siehe Fact Sheet No. 11). Dies reicht allerdings als Erklärung für die Entwicklung 2023 nicht aus.

Verfügbare BEV finden keine Kunden

Das Novum des Jahres 2023 wird aus einem Vergleich der für den Inlandsmarkt verfügbaren BEV und den tatsächlichen Neuzulassungen erkennbar.

Systematik der Inlandsverfügbarkeit



Der Vergleich von Inlandsverfügbarkeit und Neuzulassungen von BEV liefert wichtige Hinweise auf das Produktions- und Nachfragevolumen im Inland, auch wenn Verfügbarkeit und

Neuzulassungen durch stichtagsbezogene Überlappungen nur in Ausnahmefällen (wie z.B. 2022) deckungsgleich sind.

BEV-Produktions- und Marktdaten in Deutschland 2020 - 2023 (Anzahl Fzg.)

Battery Vehicles (BEV)	2023	2022	2021	2020
Produktion	973.000	608.000	328.000	176.000
davon: Export	785.000	497.000	300.000	156.000
Verbleib Inland	188.000	111.000	28.000	20.000
+ Import BEV	447.000	361.000	293.000	166.000
Inlandsverfügbarkeit	635.000	472.000	321.000	186.000
Neuzulassungen Inland (KBA)	524.000	471.000	356.000	194.000

Die Zahlen für 2023 weichen erheblich von den Daten der Vorjahre ab. Sie legen den Schluss nahe, dass Zehntausende produzierte und importierte BEV 2023 nicht den Weg von den Lagerflächen in Werksnähe, bei Händlern und in den Häfen zu den Kunden gefunden haben.

Ausblick

Diese Entwicklung in 2023 unterstreicht, dass der Entkopplung von Produktion und Inlandsnachfrage deutliche Grenzen gesetzt

sind. Entweder es gelingt eine Belebung der Inlandsnachfrage oder die Produktion muss an die schwache Nachfrage nach unten angepasst werden.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Produktions- und Außenhandelsdaten | Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen | CATI, E-Mobility Dashboard | EECR, European Electric Car Market Intelligence Study, Full Year 2023

in Zusammenarbeit mit Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
Schlösserstraße 24, 99084 Erfurt
Geschäftsführer: Rico Chmelik
Tel.: 0361 / 23 00 33 20
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:
Dr.-Ing. Philipp Grunden
Tel.: +49 361 2300 3319
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

www.automotive-thueringen.de