

Leichte Nutzfahrzeuge – Umdenken in Richtung Elektromobilität

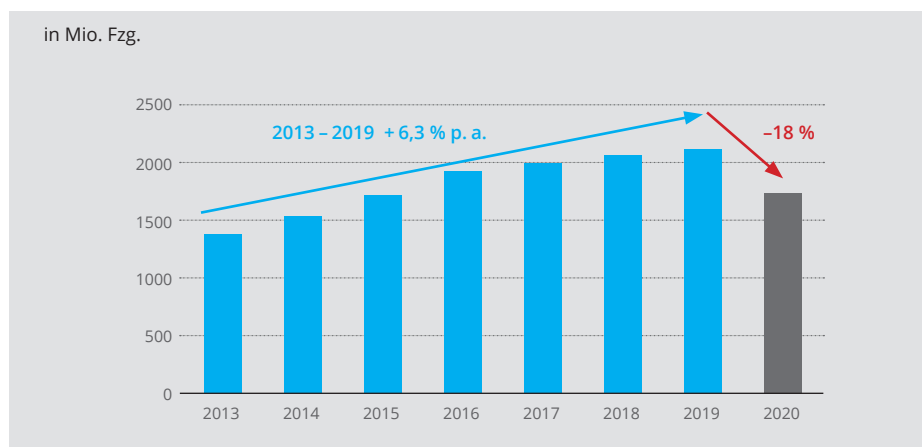
at-Factsheet No. 2 | März 2021

Leichte Nutzfahrzeuge (Light Commercial Vehicles – LCV) weisen ein Gesamtgewicht von bis zu 3,5 t auf und stellen mit über 80 % den mit Abstand größten Anteil am gesamten Nutzfahrzeugmarkt in Europa dar. Pandemiebedingt musste 2020 dieser Sektor erstmals seit Jahren Stückzahlverluste von 18 % hinnehmen. Die weit überwiegend gewerblichen Nutzer stellen wirtschaftliche Prioritä-

ten in den Vordergrund, weshalb der LCV-Markt bis heute als Diesel-Markt gilt. Für elektrische LCVs bestehen (noch) hohe Marktbarrieren und erst jetzt führen regulative Vorgaben der EU zu einem Umdenken in Richtung Elektromobilität.

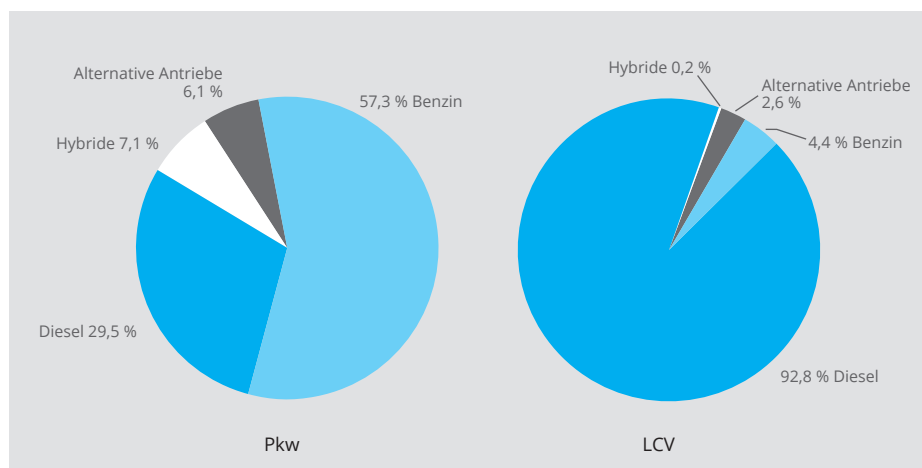
Marktentwicklung LCV in Europa

LCV-Neuzulassungen in Europa (EU/UK)



Antriebsmix in Europa (2019)

Anteile verschiedener Antriebsarten



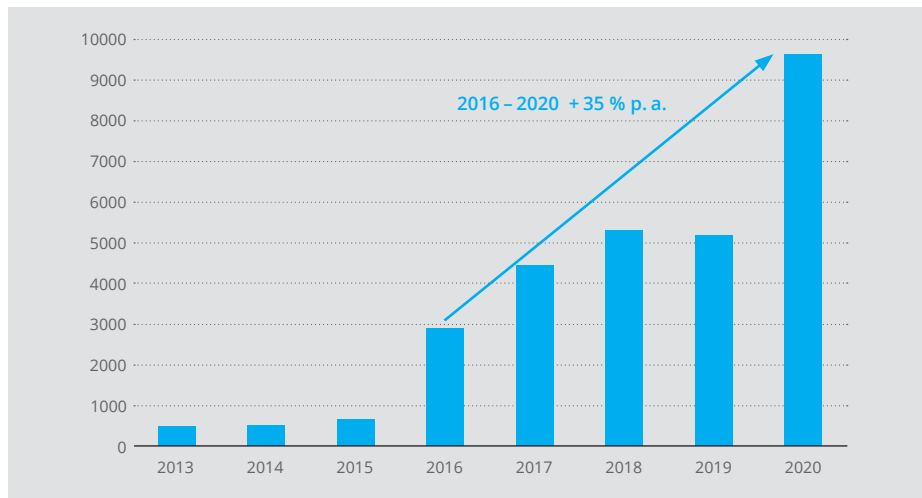
Elektrische Antriebe bei leichten Nutzfahrzeugen

Elektrische Antriebe bei Neuzulassungen LCV in Europa 2019/2020 (inkl. UK)

	2019	2020
BEV	23.964	33.819 +41 %
PHEV	247	927
FCEV	—	7

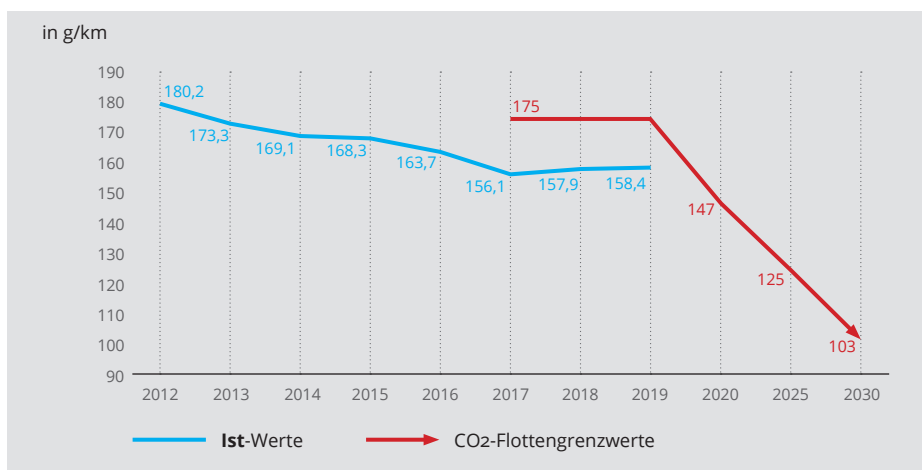
BEV Batterieelektrische Fahrzeuge
 PHEV Plug-in Hybride
 FCEV Fahrzeug mit Brennstoffzellenantrieb

Batterieelektrische LCV in Deutschland



Leichte Nutzfahrzeuge vor einer Trendwende

CO₂-Emissionen und -Grenzwerte für LCVs in der EU



Quellen: ACEA, New Commercial Vehicles Registrations, EAFO, Alternative Fuels Light Commercial Vehicles (N 1), European Environment Agency, Average carbon dioxide emissions from new vans

in Zusammenarbeit mit
 Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

Redaktionsschluss : 22. März 2021

automotive thüringen e.V.
 Anger 81, 99084 Erfurt
 Geschäftsführer: Rico Chmelik
 Tel.: +49 361 2300 3321
 Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Projekt- und Netzwerkmanager:
 Philipp Grunden
 Tel.: +49 361 2300 3319
 Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

www.automotive-thueringen.de