

Trendwende auf dem Pkw-Markt – Das Automobiljahr 2020

at-Factsheet No. 1 | Januar 2021

Die Automobilindustrie musste 2020 einen extremen Absatzeinbruch verkraften. Verschärft wird die Branchenkrise durch die anhaltende Corona-Pandemie. Auf dem europäischen Pkw-Markt spüren dies alle großen Hersteller. Die Anzahl der Neuzulassungen sank um fast 24 Prozent im Vergleich zu 2019.

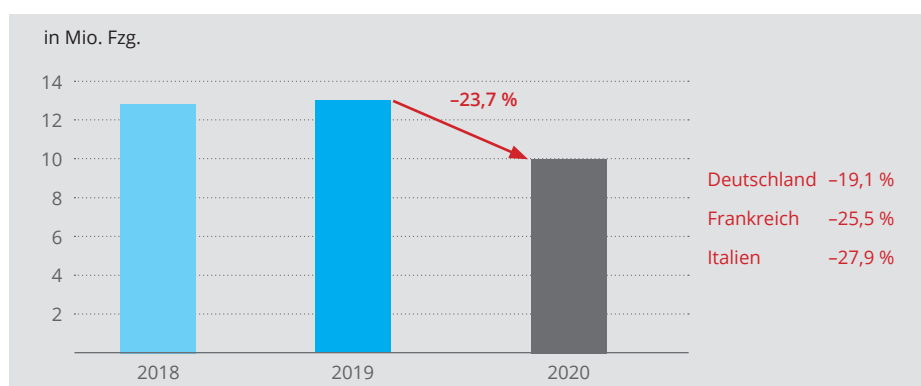
Für das Segment der Elektrofahrzeuge hingegen wirkt der Strukturwandel in der Branche als Katalysator. Durch ein mehr

als verdoppeltes Absatzvolumen wuchs der Marktanteil an E-Fahrzeugen 2020 auf über 9 Prozent.

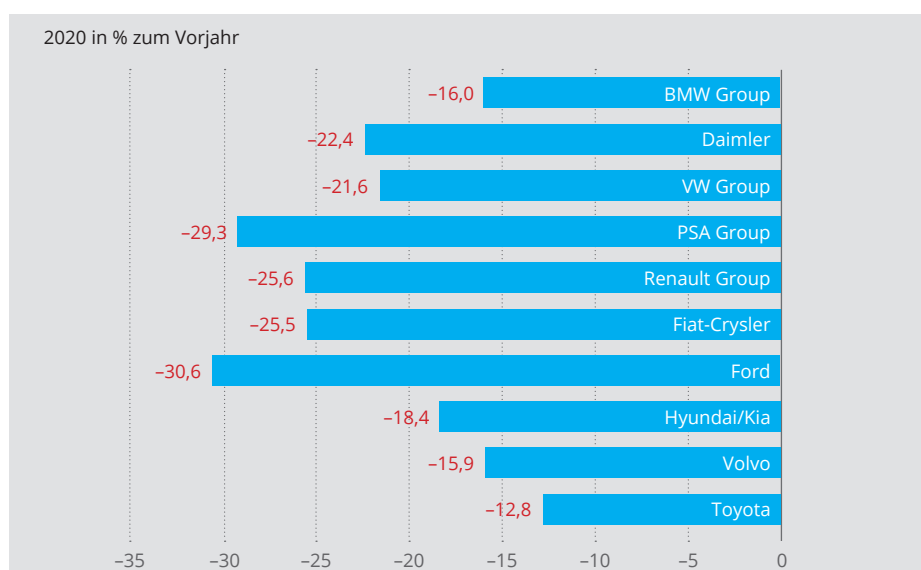
Eine Entspannung des globalen Pkw-Marktes mit steigenden Verkaufszahlen bis auf Vorkrisenniveau wird erst nach 2022 prognostiziert.

Marktentwicklung Pkw in Europa

Pkw-Neuzulassungen in der EU (ohne UK)

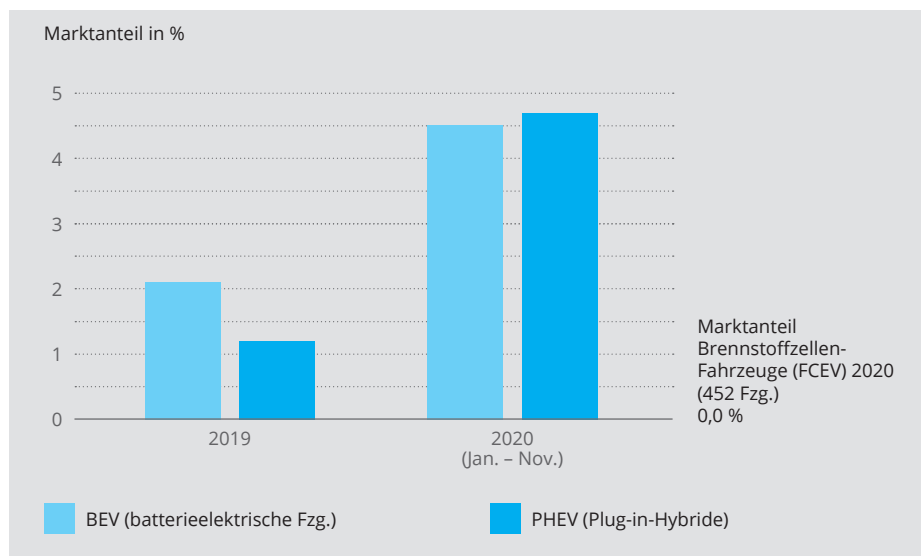


Pkw-Neuzulassungen in der EU nach Herstellern



Marktentwicklung E-Fahrzeuge in Europa (BEV, PHEV, FCEV)

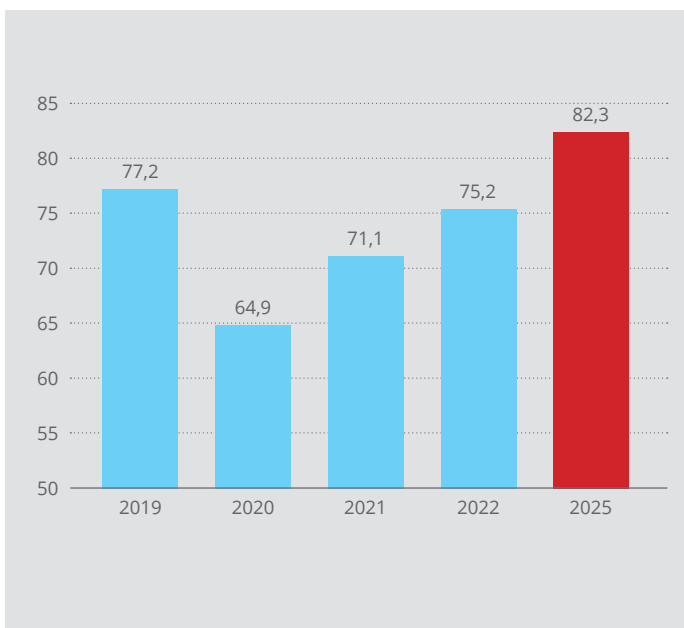
Pkw-Neuzulassungen in der EU (ohne UK)



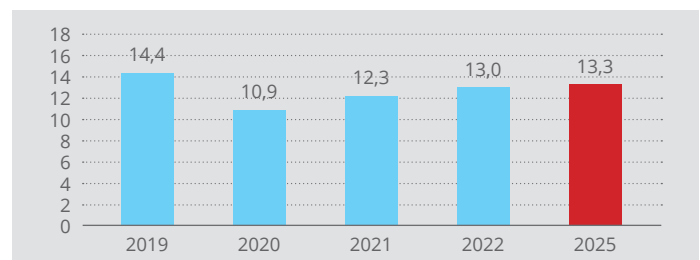
Ausblick auf den globalen Pkw-Markt

Neuzulassungen in Mio. Fzg.

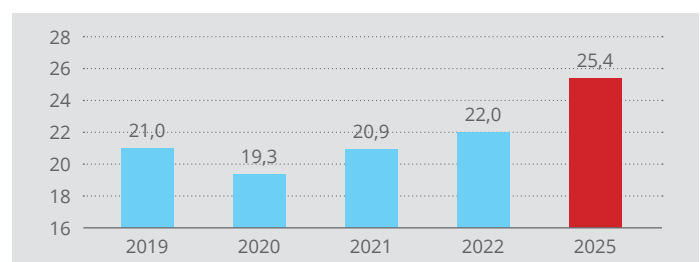
Welt



Westeuropa



China



Quellen: ACEA, New Passenger Car Registrations European Union, 19.01.2021
EAFO, Alternative Fuels Passenger Cars (Abruf der Daten 20.01.2021)
IHS Markit Automotive, MarketInsight New Registration Data, 11/2020

in Zusammenarbeit mit
Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
Anger 81, 99084 Erfurt
Geschäftsführer: Rico Chmelik
Tel.: +49 361 2300 3321
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Projekt- und Netzwerkmanager:
Philipp Grunden
Tel.: +49 361 2300 3319
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 26. Januar 2021

www.automotive-thueringen.de