

# Brennstoffzellen-Fahrzeuge – wo sind die Anwender im Automobilbereich?

at-Factsheet No. 3 | August 2021

Brennstoffzellen-Fahrzeuge (Fuel Cell Electric Vehicles – FCEV) spielen bislang in Europa nur eine marginale Rolle. Im volumenstärksten Segment der Pkw wird sich dies bis ca. 2030 nicht wesentlich verändern.

Bei Nutzfahrzeugen und Bussen ist ab ca. 2025 eine steigende Nachfrage zu erwarten. Hierauf stellen sich Zulieferunternehmen heute bereits ein.

## FCEV-Neuzulassungen in Europa

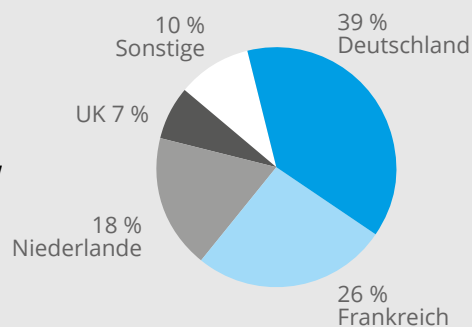
### FCEV-Pkw (EU/UK) 2020

2020 806 Fzg. = Marktanteil < 0,01 %  
2019 551 Fzg.

90 % der FCEV-Pkw entfallen 2020 auf vier Länder in Europa.

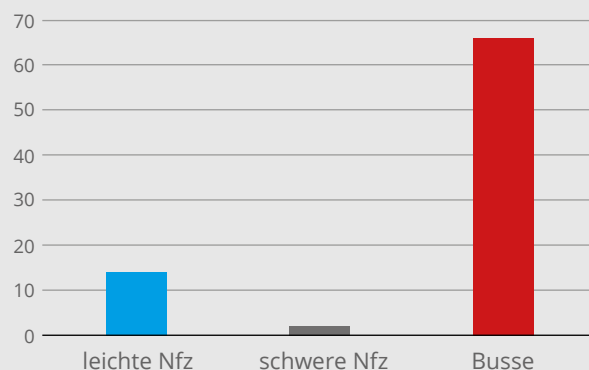
Dieser Trend setzt sich 2021 fort.  
Neuzulassungen Januar bis Mai 2021 in Europa: 341 FCEV-Pkw

FCEV-Pkw nach Ländern 2020



### FCEV-Nutzfahrzeuge (EU/UK) 2020

Anzahl FCEV-Nutzfahrzeuge



# Infrastruktur in Europa – H<sub>2</sub>-Tankstellen vs. EV-Ladestationen

Die Infrastruktur für FCEV ist noch deutlich unterentwickelt. (Stand 2020)



147  
Wasserstoff-  
Tankstellen



257.707  
Ladestationen für  
Elektrofahrzeuge

## Aktuelle Projektbeispiele von Automobilherstellern und Automobilzulieferern

Pkw	BMW	Brennstoffzellen-Pkw (2022) iHydrogen Next als Technologie-träger
Leichte Nutzfahrzeuge	Opel	Vivaro-e Hydrogen (Ende 2021) sowie zwei Schwestermodelle Peugeot/Citroën als Kleinserie mit Fertigung in Rüsselsheim
Schwere Nutzfahrzeuge	Daimler/Volvo Gemeinschaftsunternehmen Cellcentric (Gründung März 2021)	Entwicklung von Brennstoffzellen-Lkw, Serienproduktion ab ca. 2025
Busse	diverse Hersteller	aktuelle Projekte in Europa, z. B. von Solaris (POL), Safran (FRA), Van Hool (BEL), CaetanoBus (POR)
Automobilzulieferer	diverse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z. B. Bosch (inkl. Joint Venture mit dem chinesischen Nfz-Hersteller Qingling)</li> <li>• z. B. Joint Venture Elring Klinger/Plastic Omnium</li> <li>• z. B. Joint Venture Michelin/Faurecia</li> <li>• z. B. Mahle</li> </ul>

Quellen: ACEA, European Alternative Fuels Observer, Vehicles and fleet

in Zusammenarbeit mit  
Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.  
Anger 81, 99084 Erfurt  
Geschäftsführer: Rico Chmelik  
Tel.: +49 361 2300 3321  
Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Projekt- und Netzwerkmanager:  
Philipp Grunden  
Tel.: +49 361 2300 3319  
Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 11. August 2021

www.automotive-thueringen.de