

Branchentief und E-Mobilitäts-Aufbruch – das Automobiljahr 2021 zwischen zwei Polen

at-Factsheet No. 4 | Februar 2022



Die Automobilindustrie hat sich 2021 noch nicht erholt. Europa-
weit liegen die Neuzulassungen von Pkw nochmals 1,5 Prozent
unter Vorjahresniveau; in Deutschland sogar um 10,1 Prozent.

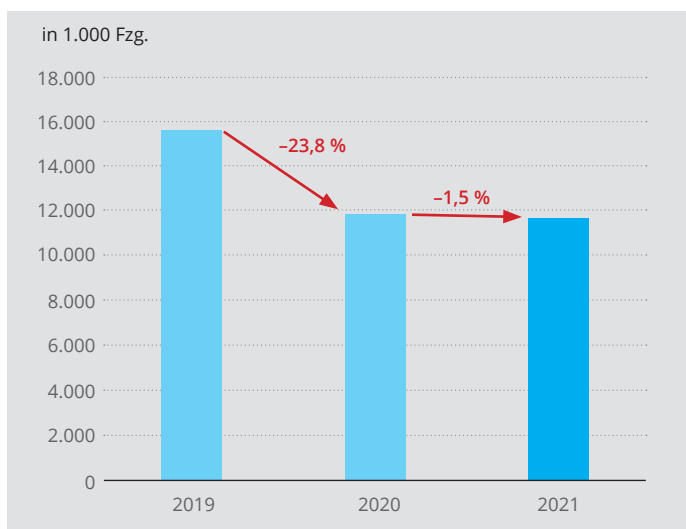
Anders der Markt für Elektroautos: Vollelektrische Pkw (BEV)
und Plug-in Hybride (PHEV) legen erneut um 65 Prozent zu. Nahe-

zu jeder fünfte neu zugelassene Pkw in
Europa ist 2021 ein Elektrofahrzeug. Und
erstmals werden in Europa mehr Elektro-
Pkw (BEV/PHEV) verkauft als Diesel-Pkw.

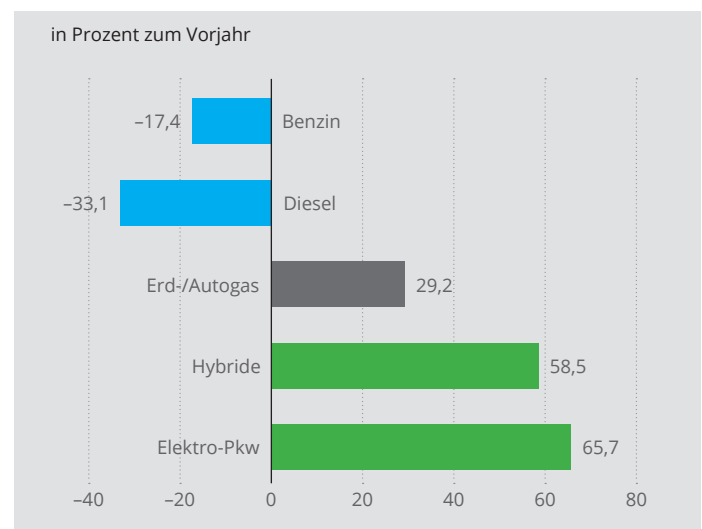
Dieser Trend wird sich weiter fortsetzen.

Marktentwicklung Pkw in Europa

Pkw-Neuzulassungen in Europa (EU, UK, EFTA)

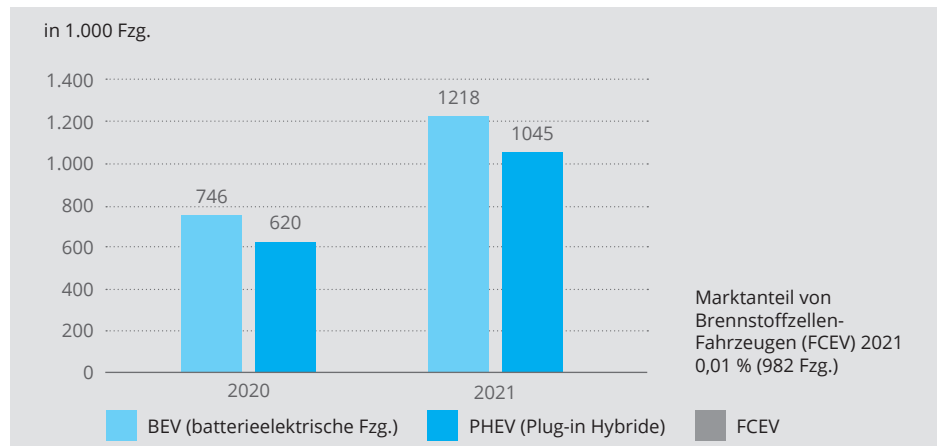


Veränderung nach Antriebsarten 2021

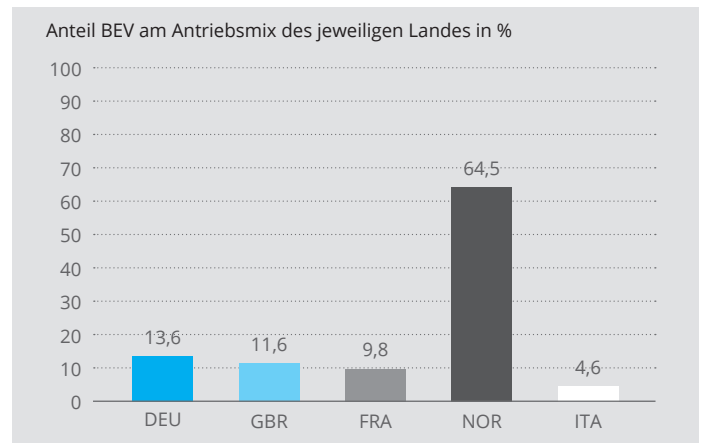
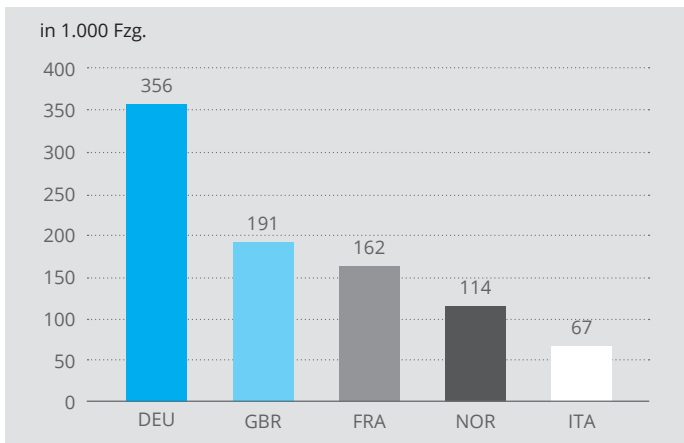


Elektro-Pkw in Europa (BEV, PHEV, FCEV)

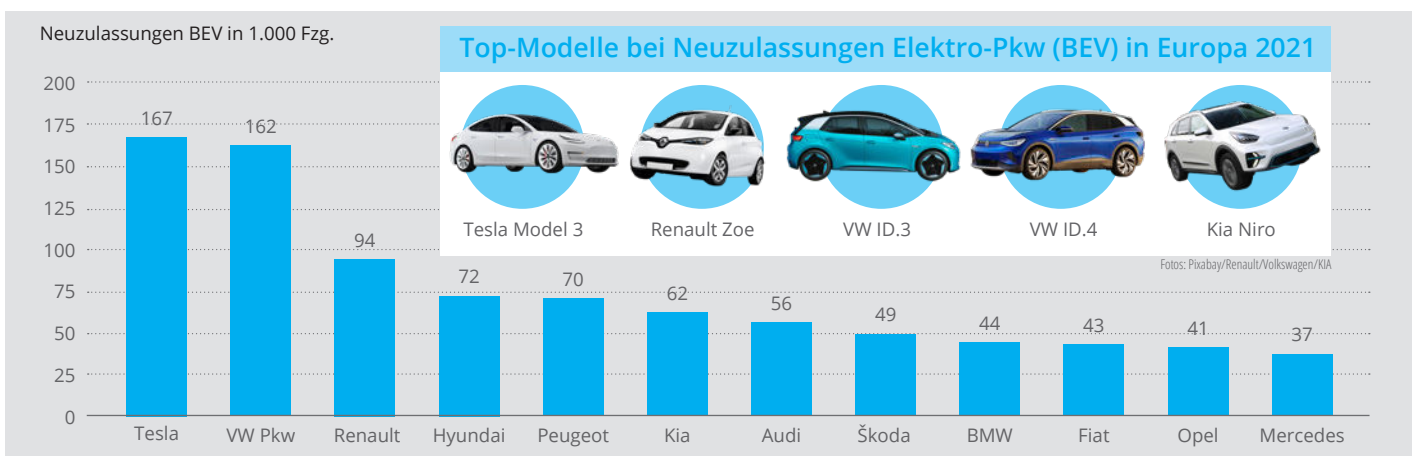
- Der Volumenzuwachs von 2020 zu 2021 beträgt 900.000 Fahrzeuge.
- Der Marktanteil Elektroautos ist von 11,4 auf 19,2 Prozent gestiegen.



Hauptmärkte Elektro-Pkw (BEV) in Europa 2021

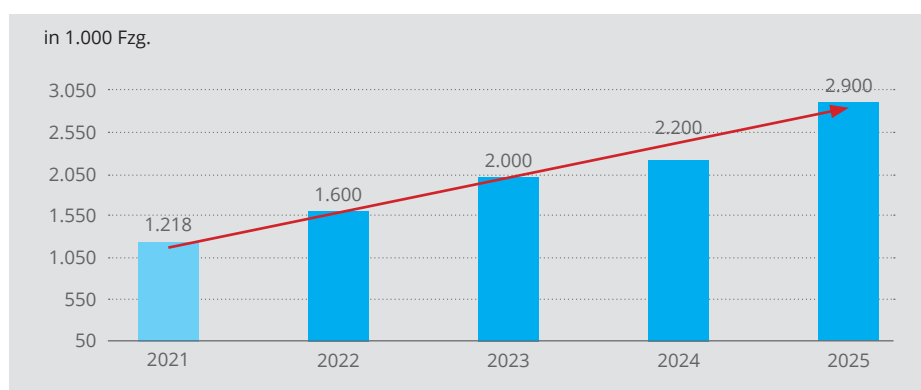


Marktführer Elektro-Pkw (BEV) in Europa 2021



Ausblick:

Prognose Neuzulassungen vollelektrische Pkw (BEV) in Europa



Quellen:

ACEA, New Car Registrations by Fuel Type
 EAFO, Alternative Fuels Passenger Cars
 EECR, European Electric Car Market Intelligence Study
 CATI, E-Mobility Dashboard

in Zusammenarbeit mit
 Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.
 Anger 81, 99084 Erfurt
 Geschäftsführer: Rico Chmelik
 Tel.: +49 361 2300 3321
 Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:
 Dr.-Ing. Philipp Grunden
 Tel.: +49 361 2300 3319
 Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 8. Februar 2022

www.automotive-thueringen.de