

# IAA Transportation 2022: Fokus auf Nachhaltigkeit auch bei Nutzfahrzeugen

at-Factsheet No. 7 | Oktober 2022

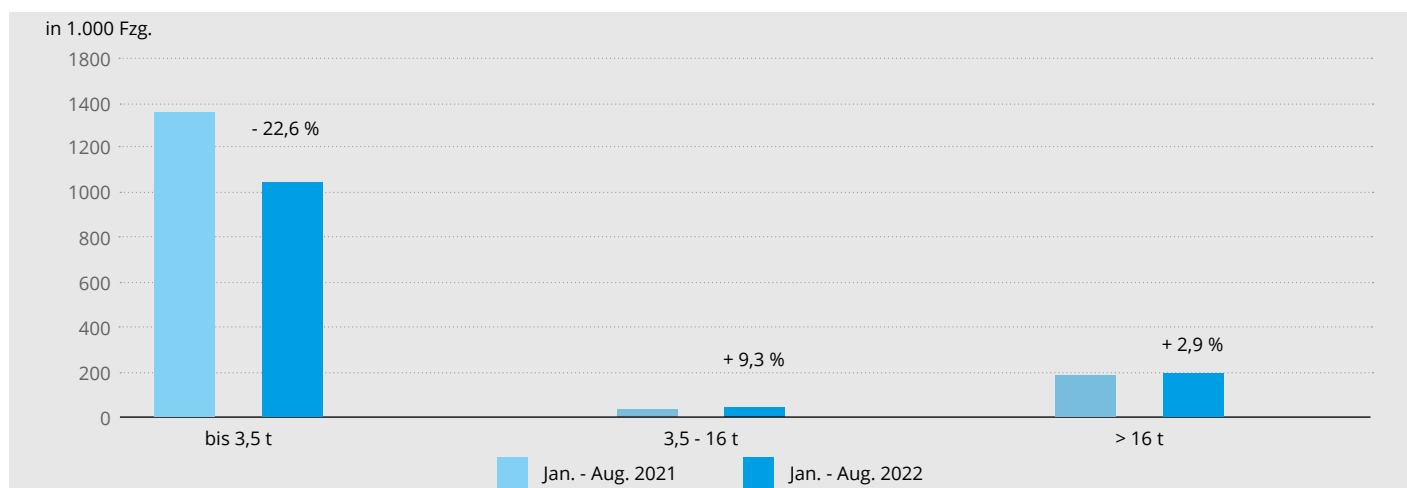


Auch in der Nutzfahrzeugbranche liegen die Neuzulassungen in Europa insgesamt weit unter Vorjahr – allerdings nicht bei mittel-schweren und schweren Lkw.

Hier prägen volle Auftragsbücher (bei langen Lieferzeiten) das Bild. Angesichts künftiger EU-Limits zu CO<sub>2</sub>-Emissionen lautete das **TOP Thema der IAA Transportation 2022: Nachhaltigkeit.**

## Neuzulassungen Nutzfahrzeuge in Europa (EU/EFTA/UK)

### Veränderungen gegenüber Vorjahr in %



## Batterieelektrische Nutzfahrzeuge (BEV) in Europa

Nutzfahrzeug-BEVs befinden sich bislang noch auf geringem Niveau. Eine Trendwende zur E-Mobilität bei leichten Nutzfahrzeugen ist seit 2021 erkennbar. Brennstoffzellen-Antriebe (FCEV) sind bislang nahezu bedeutungslos.

	Neuzulassungen (Anzahl BEV)		Flottenbestand BEV
	2021	2020	
leichte Nfz (bis 3,5 t)	44.537	26.792	166.180
		+ 66,4 %	
Lkw (ab 3,5 t)	409	398	1.394
		+ 2,8 %	

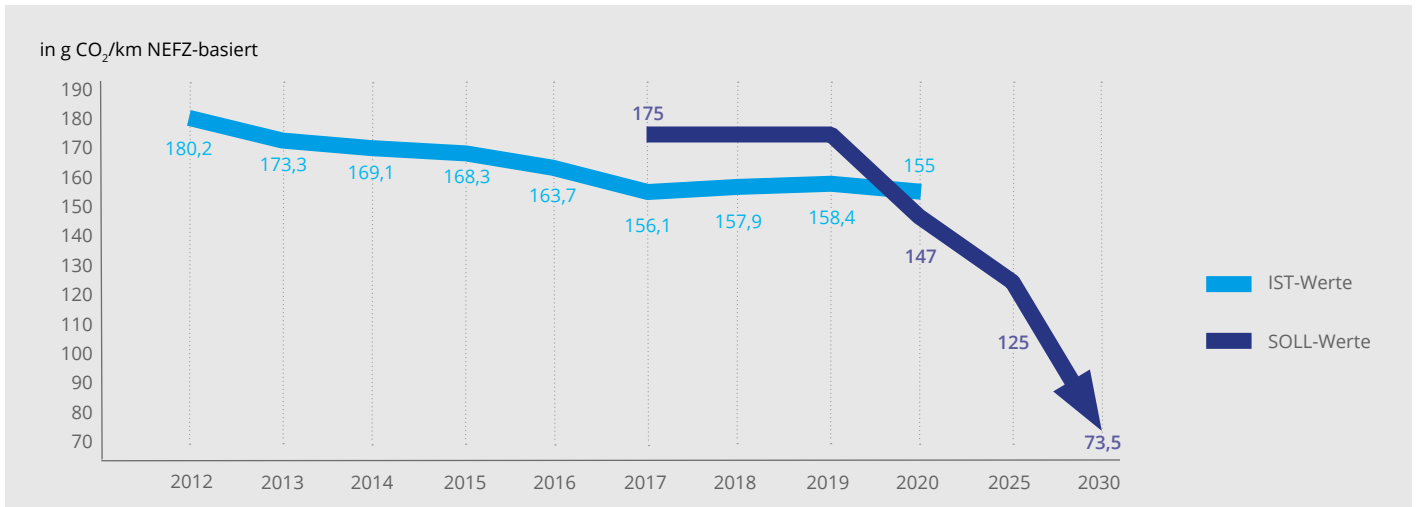
  

	Neuzulassungen (Anzahl FCEV)		Flottenbestand FCEV
	2021	2020	
leichte Nfz (bis 3,5 t)	2		306
Lkw (ab 3,5 t)	8		17

# Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Limits auch für Nutzfahrzeuge

- Leichte Nutzfahrzeuge - 50 % bis 2030
- Lkw - 15 % bis 2025
- 30 % bis 2030

Die Limits für Lkw werden gegenwärtig noch überarbeitet (evtl. verschärft).



CO<sub>2</sub>-Emission bei leichten Nutzfahrzeugen in der EU


**Mit heutigen Antriebstechnologien sind diese Zielwerte nicht zu erreichen. Ein deutlicher Anstieg elektrischer Fahrzeuge ist insbesondere ab 2025 zu erwarten.**  
Bisherige Hinderungsgründe: hohe Kosten der E-Lkw, Batterietechnologie, Infrastruktur.

## IAA: Technologiemesse mit Blick auf die Zukunft

<p><b>TREND 1</b></p> <p>Neue Start-ups für elektrische leichte Nutzfahrzeuge</p> <p>Beispiel: SEVIC</p> 	<p><b>TREND 2</b></p> <p>Umbauten zu Batterie- und Wasserstoff-Lkw</p> <p>Beispiel: Quantron</p> 	<p><b>TREND 3</b></p> <p>BEV- und FCEV-Trucks bei bekannten und neuen Herstellern</p> <p>Beispiele: Daimler Trucks und Nikola</p>  	<p><b>TREND 4</b></p> <p>Neue Geschäftsmodelle – Kurierdienste on demand</p> <p>Beispiel: CITO</p> 	<p><b>TREND 5</b></p> <p>Neue Anbieter aus China</p> <p>Beispiel: Dongfeng</p> 
---	--	--	--	--

Quellen:  
 ACEA, New Commercial Vehicle Registrations  
 EAFO, European Alternative Fuels Observatory, Vehicles and Fleet  
 CATI, E-Mobility Dashboard  
 European Environment Agency  
 IAA, Presseinformationen der Hersteller

in Zusammenarbeit mit  
 Chemnitz Automotive Institute (CATI)



Ihr Kontakt

automotive thüringen e.V.  
 Anger 81, 99084 Erfurt  
 Geschäftsführer: Rico Chmelik  
 Tel.: +49 361 2300 3321  
 Mail: rchmelik@automotive-thueringen.de

Innovations- und Netzwerkmanager:  
 Dr.-Ing. Philipp Grunden  
 Tel.: +49 361 2300 3319  
 Mail: pgrunden@automotive-thueringen.de

Redaktionsschluss : 30. September 2022

www.automotive-thueringen.de